

Turizm sektörü sporla büyüyecek

Turizmin ekonomiye katkısını daha da artırmayı amaçlayan YEP'te 'spor turizmi'ne yönelik kapsamlı çalışmalar var. Türkiye, dünyadaki pastadan payına düşeni almakta kararlı



Duygu Erdoğan

Küresel spor turizmi endüstrisi büyüklüğü 200 milyar dolara dayandı. Futboldan tenise, bisikletten golf'e çok geniş bir alanda değerlendirilen spor turizminde Türkiye, potansiyelinin karşılığını alamıyor. Bu konuda son yıllarda devlet, özel sektör ve ilgili tüm paydaşlarla yapılan çalışmalarda yeni bir atak yapılacak. Turizmi 12 aya yayan, yüksek harcama potansiyeline sahip turisti getiren spor turizminde, özellikle altyapıya ağırlık verilecek. Yeni Ekonomi Programı'nın (YEP) da turizm hedefleri etrafında, 'Türkiye Spor Turizmi Envanteri' çıkarılarak global tanıtım hamleleri yapılması hedefleniyor. Spor Turizmi Birliği Başkanı Recep Şamil Yaşacan, 'Türkiye'nin geleceği spor turizminde' derken, 5 yıldır şura, çalıştaylar ve araştırmalarla sistemin düzenlenildiğini, artık altyapı çalışmalarının hızla yapılması gerektiğini söylüyor.

İmaja kalıcı etki

Spor turizminin, Türkiye'de turizmin geleceği açısından en önemli enstrümanlardan biri olarak gördüklerini değerlendiren Türkiye Otelleriler Birliği



Liverpool ve Chelsea'nin İstanbul'daki UEFA Süper Kupa maçında yüzlerce taraftar turist olarak gelmişti. Antalya'daki Turkish Airlines Golf Turnuvası, golf turizminin ilgi odağı olmuştur.

(TÜROB) Başkanı Muberra Eresin, gelecek dönem için planlanan programlardan örnek verdi. Eresin şöyle dedi:

"Türkiye'nin spor turizminde kaydettiği her aşama anlık ticari faydalarının yanında orta ve uzun vadede ülke imajına ve tanıtımına ciddi katkı sağlıyor. Süper Kupa Finali, 2019'da Beşiktaş Vodafone Park'ta gerçekleştirildiğinde İstanbul'a önemli katkılar olmuştur. Kasım'da Formula 1 İstanbul var. Bu organizasyon planlandığı gibi seyirciliği belirterek, yaşanan gelişmeler ve yatırımların spor turizmini gelecek süreçte daha iyi bir nok-

taşıyacağına sözledi. Yaşacan, "Sadece bisiklet turizmi Avrupa'ya 50 milyar euronun üzerinde gelir sağlıyor. Türkiye'nin toplam turizm geliri 2019'da 25 milyar dolar. 2023'e kadar bisiklet turizminden 5 milyar euro pay alınması hedefi var. Çok kapsamlı bir alan olan spor turizmi içindeki tek bir kalemlen olan bisiklet turizminden bile beklenen gelire bakacak olursak, endüstrinin büyüklüğünü daha iyi anlarız" dedi.

5 milyar euro

Recep Şamil Yaşacan, Türkiye'nin henüz dünyadaki potansiyelden istediği payı alamadığını belirterek, yaşanan gelişmeler ve yatırımların spor turizmini gelecek süreçte daha iyi bir nok-

Bisiklet dostu olacak

Spor turizmi içinde kendine ayrı bir başlık açan bisiklet turizmi sadece Avrupa'da yıllık 50 milyar euro'nun üzerinde gelir bırakıyor.

Bisiklet turizmi için de ayrıca atığa kalkan Türkiye, "Turizm İşletmesi Belgesi" Konaklama Tesi ile Bisiklet Dostu Konaklama Tesi Belgesi Verilmesine Dair Tebliğ'e göre, alternatif turizm türlerinin geliştirilmesi amacıyla bisiklet turizminin teşvik edilmesi ve özendirilmesi için bisiklet dostu konaklama tesisi belgesi verecek.

taya taşıyacağına sözledi. Yaşacan, "Sadece bisiklet turizmi Avrupa'ya 50 milyar euronun üzerinde gelir sağlıyor. Türkiye'nin toplam turizm geliri 2019'da 25 milyar dolar. 2023'e kadar bisiklet turizminden 5 milyar euro pay alınması hedefi var. Çok kapsamlı bir alan olan spor turizmi içindeki tek bir kalemlen olan bisiklet turizminden bile beklenen gelire bakacak olursak, endüstrinin büyüklüğünü daha iyi anlarız" dedi.

Spor turizminin ülkelerin imajı ve tanıtımı açısından da çok değerli olduğunu anlatan Yaşacan, "Gündemde oluyorsunuz. Günlere tek bir organizasyonu takip edenler, ayrıca bir turnuva bekleyenler sizi konuşuyor. Ayrıca dolaylı olarak organizasyon ve sporcuların yaptığı sosyal medya paylaşımlarında da öne çıkıyorsunuz. Bunu, parayla bile yaptırarak mümkün değil" değerlendirmesinde bulundu.

2.5 milyon aşkın turist 'Antalya' dedi

Dünyanın salgınla mücadele ettiği süreçte 'sağlık ve güvenliği' turizm hizmeti sunan Antalya'ya, yılbaşında 30 Eylül'e kadar 2 milyon 576 bin 537 turist geldi. Kentte hareketliliğin sürdüğünü belirten Akdeniz Turistik Oteller ve İşletmeciler Birliği (AKTOB) Başkanı Yardımcısı Kaan Kavaloglu, Rusya, İngiltere ve Ukrayna'dan turistlerin geldiğini belirtti. Turizm sezonunun uzayacağını ifade eden Kavaloglu, "Tüm dünyada Türkiye en güvenli destinasyon oldu" dedi.

İçinde bulunduğumuz süreçte planlar belli kısa süreler için yapıyor ama kasım da olumlu gelecek gibi görünüyor. İngiltere pazarında ise devam eden hareket var. Bu segmentteki bütün ülkeler güvenli olduğumuzu biliyorlar. Ancak yine de böyle bir karar alınırdı dedi.

VakıfBank Sardis'ten 'Altın Ödül' kazandı

EKONOMİ SERVİSİ

VakıfBank, Sardis Ödülleri'nde, Mirriad Projesi'yle 'En Yeni Dijital Fikirler' kategorisinde 'Altın Sardis' aldı. VakıfBank'tan yapılan açıklamaya göre, banka uyguladığı kampanya ile 2 milyon görüntülenme rakamına ulaştı ve 'En Yeni Dijital Fikirler' kategorisinde 'Altın Sardis' ödülünün sahibi oldu.



Abdi Serdar Üstünsalih

Açıklamada görüşlerine yer verilen VakıfBank Genel Müdürü Abdi Serdar Üstünsalih, VakıfBank olarak tüm gelişmeleri yakından takip ederek, sadece finansal bir vizyon olarak değil, beklentilere yanıt verebilecek her alanda geleceğe yön verecek, çözümler üretebilecek bir dijital anlayış benimsediklerini belirtti. Üstünsalih şunları kaydetti:

Yeni teknoloji

"Yapılan araştırmalarda Türkiye'de online platform izleyicilerinin büyük çoğunluğunun, TV içeriği izlerken reklam engelleyici kullandığını tespit ettik. İçerimizin uygun hedef kitleyle buluşması ve bunu yaparken izleyicilerin sıyrık-
fının bölünmemesini amaçlayarak, bugüne kadar Türkiye'de dijital pazarlama iletişiminde kullanılmayan Mirriad teknolojisini hayata geçirdik. VakıfBank anlayış benimsediklerini belirtti. Üstünsalih şunları kaydetti:

Savunma sanayisine mürettebat yönetimi



EKONOMİ SERVİSİ

Yatırım şirketi Marinbase, Türk savunma sanayisi için

arasına dahil etti ve operasyonel yapısını bu yönde düzenlemek için ilk adımları attı.

Şirket, Şubat 2020'den itibaren Savunma Teknolojileri Mühendislik ASİST (STİM) ana yüklenicisi olduğu Türk savunma sanayisi için yeni inşa edilen bir gemiye, Liman Kabul Testleri (HAT) ve Seyir Kabul Testleri (SAT) süreçlerine katılarak, gemiye teslimatı, terzilerin Deniz Kuvvetlerinde de görev yapması ve uzaklık ohlvetli mürettebat temini ve mürettebat yönetimi hizmeti vermeye başladı.

askeri gemi teslimatı, terzilerin Deniz Kuvvetlerinde de görev yapması ve uzaklık ohlvetli mürettebat temini ve mürettebat yönetimi hizmeti vermeye başladı.

Savrona ve Yakamoz'a talip

Marinbase Genel Müdürü Bahadır Şen, "Savunma sanayisi projelerinde Deniz Kuvvetleri haricinde mürettebat yönetimi hizmeti vermemizin Türkiye'de ve dünyada çok sınırlı sayıda örneklerinden yola çıkarak sadece mürettebat yönetimi hizmeti veren öncü

bir firma olduğumuzu ve amacımızın da savunma sanayi sektöründe mürettebat yönetimi hizmetini kalıcı hale getirmek olduğunu söyleyebiliriz" dedi. Şen, Savrona ve Yakamoz yatırımların Türkiye Cumhuriyeti devleti adına yönetimine talip olduklarını da sözlerine ekledi.

AVUSTRALYA'YA ÇIKARMA

EKONOMİ SERVİSİ

Türk mobilya sektörü, Covid-19 sürecinde uluslararası pazarlarda çalışmalarını sanal ticaret heyetleriyle sürdürüyor. Tüm dünyadan 3 milyar dolarlık mobilya ithalatı gerçekleştirilen Avustralya pazarına geçecek-

leştirilecek sanal ticaret heyeti 14-16 Ekim arasında düzenlenecek. İstanbul Mobilya Kağıt ve Orman Ürünleri İhracatçıları Birliği Başkanı Ahmet Güler, "Bu pazar ihracatçı yakın vadede 50 milyon dolara, orta vadede ise 100-150 milyon dolara çıkarmayı hedeflemekteyiz" dedi.

Ekim ve kasımda otelleri RUSLAR DOLDURACAK

DUYGU ERDOĞAN

Kovid-19 nedeniyle Rusya'da okulların açılma tarihi ötelenirken, bu tatil fırsatı Türkiye için avantajla döndü. Mevcut tatiller uzadı, rezervasyonlar arttı. Eylül ayında testis doluluklarının özellikle Rusya'dan gelen turistlerle artış kaydettiğini belirten turizmci, ekim ayı için de benzer bir tablo oluşmasını bekliyor. Profesyonel Otel Yöneticileri Derneği Başkanı Ufuk Atmaca, Rusya'da okulların açılma tarihinin ötelenmesini Türkiye turizmine etkilerini değerlendirirken, "Arama motorlarında, Türkiye aramalarının arttığını, rezervasyonlarda hızlı bir talep oluştuğunu gördük. Şu anda turizm için en etkili pazar Rusya olmaya devam ediyor. Ruslar için de güvenli bir destinasyon olarak



Türkiye var. Tur operatörleri kış ayları için de uçak kuydu ancak gelecek günlerde bunların gerçekleşmelerini göreceğiz" dedi.

Yeniden karantına

İngiltere ise geçtiğimiz günlerde Türkiye ve Polonya'dan gelen yolculara 14 günlük karantına şartı getirildiğini duyurdu. Pazarı bir süredir devam eden

Türkiye talebinin bu nedenle azalmasını bekleyen turizmci, münferit gelişlerin devam edebileceğini ifade ediyor. Antalya bölgesi otellerinden Murat Yılmaz Zeren, "Rusya tarafında beklenimden artarak devam eden rezervasyonlar görüyoruz. Orada okulların açılma tarihinin ötelenmesi haberiyle birlikte kuvvetli şekilde yükseliş oldu.

'Güvenli turizm' kalıcı hale gelecek

EKONOMİ SERVİSİ

Turizm sektöründe faaliyet gösteren işletmelerde Covid-19 salgını sürecinde hayata geçirilen Güvenli Turizm Sertifikasyon Programı sürekli ve kalıcı hale getirilecek. Yeni Ekonomi Programı'na (YEP) göre, turizm yatırımların desteklenmeye devam edilecek. Kültür ve Turizm, Sağlık, Ulaştırma ve Altyapı, İçişleri ve Dişleri bakanlıklarının katkıları ve sektör paydaşlarıyla iş birliğiyle hazırlanan Güvenli Turizm Sertifikasyon Programı, konaklama, yeme içme tesisleriyle tur ve transfer firmaları işletmelerinde sürekli ve kalıcı hale gelecek.

12 aya yayılacak

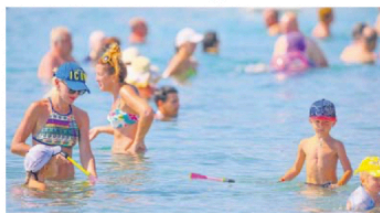
Salgınla birçok etkiye açığa çıkan sağlık sektöründeki za-

yetleri fırsatı çevirmek amacıyla ülkedeki sağlık turizmi potansiyeline yönelik projeler hayata geçirilecek ve bu kapsamda özellikle ileri yaş turizmi ile termal turizmle yönelik tanıtım stratejileri geliştirilecek.

Turizmin 12 aya ve tüm ülkeye yaygınlaştırılması amacıyla yeni destinasyonlar belirlenecek ve gastronomi, festival, kültür, ekoturizm, inanç, eğitim, spor ve bisiklet turizmi gibi alternatif turizm ürünleri geliştirilerek 2023 Turizm Master Planı hayata geçirilecek.

Dijital tanıtım

Türkiye'deki önemli turistik destinasyonların tanıtımını artırmak amacıyla dijital medyayın gücünden yararlanılacak. Teknoloji destekli yaratıcı deneyimleri artırıcı projeler hayata geçirile-



cek, sanal müze, sergi ve dijital fuar organizasyonlarıyla dijital turizm çeşitliliği geliştirilecek.

En çok turist gelen ülkelerin seçilmiş şehirlerinden konaklama kapasitesinin yüksek olduğu turistik bölgelerde doğrudan tafiye ve charter uçak seferlerinin başlatılmasına ve sürdürülmesi-

ne yönelik uluslararası hava yolu şirketleri ile tur operatörlerine pazarlama faaliyetlerinde destek sunulacak.

Kültür varlıklarıyla ilgili faaliyetlerin artırılması ve bu alanda turizm potansiyelinin oluşturulması sağlanarak kültür turizmi geliştirilecek.

T.C. ANKARA 5. ASLİYE HUKUK MAHKEMESİ

Sayı : 2017/507 Esas

Davacı Maliye Hazinesi'nin davası Ankara Defterdarlığı aleyhine mahkememizde açmış olduğu tapu iptali ve tescil (gaspik) nedeniyle tahvile adna tescil) davası ile ilgili olarak; Ankara il, Mamak İlçesi, Misket Mahallesi bulanan 36462 ada 6 parsel sayılı taşınmazın hissedarları olan Mehmet, Halime eşi Mehmet, Halime oğlu Mehmet ve Şefika eşi Mehmet'in 12/09/2007 yılından beri malvarlıklarını kayırmı tarafından yönetilmis 10 yıl öncesinden bu güne kadar kendisinden herhangi bir haber alınmadığından M.K. nın 33.maddesi gereğince adı geçen kişiyi tanıyanları ilanı takip eden 6 ay içerisinde mahkememizde 2017/507E sayılı dava dosyasına bilgi vermemi yada Mehmet, Halime eşi Mehmet, Halime oğlu Mehmet ve Şefika eşi Mehmet'in MAHKEMEİMİZİ BAŞVURMASI İLANEN DUYRULUR.

Resmî ilanlar: www.ilan.gov.tr/de

Basım: 1220360

Savunma sanayisine mürettebat yönetimi



EKONOMİ SERVİSİ

Yat yönetim şirketi Marinbase, Türk savunma sanayisi için mürettebat yönetim hizmeti vermeye başladı. Mürettebat yönetimi, finansal yönetim, teknik yönetim ve idari yönetim hizmetlerini de içeren yat yönetimindeki üst düzey hizmet kalitesiyle önce Türkiye’de ilk sırada, sonrasında Avrupa yat pazarında önemli firmalar arasında yer bulan Marinbase, 2019 yılının başında Türk savunma sanayisi ve devlet gemileri için de hizmet sunmayı hedeflerinin

arasına dahil etti ve operasyonel yapısını bu yönde düzenlemek için ilk adımlarını attı.

Şirket, Şubat 2020’den itibaren Savunma Teknolojileri Mühendislik AŞ’nin (STM) ana yüklenicisi olduğu Türk savunma sanayisi için yeni inşa edilen bir gemiye, Liman Kabul Testleri (HAT) ve Seyir Kabul Testleri (SAT) süresince



askeri gemi deneyimine sahip, tercihen Deniz Kuvvetlerinde görev yapmış ve uzakyol ehliyetli mürettebat temini ve mürettebat yönetimi hizmeti vermeye başladı.

Savarona ve Yakamoz’a talip

Marinbase Genel Müdürü Bahadır Şen, “Savunma sanayisi projelerinde Deniz Kuvvetleri haricinde mürettebat yönetimi hizmeti verilmesinin Türkiye’de ve dünyada çok sınırlı sayıdaki örneklerinden yola çıkacak olursak sadece mürettebat yönetimi hizmeti veren öncü

bir firma olduğumuzu ve amacımızın da savunma sanayi sektöründe mürettebat yönetimi hizmetini kalıcı hale getirmek olduğunu söyleyebilirim” dedi.

Şen, Savarona ve Yakamoz yatlarının Türkiye Cumhuriyeti devleti adına yönetimine talip olduklarını da sözlerine ekledi.

ALL, UETLA, JALE, I
CARO, AZMO, NY

SAVUNMA SANAYİİNE MÜRETTEBAT YÖNETİMİ HİZMETİ



Bahadır Şen

7 YILDIR FAALİYETTE

Türk Deniz Kuvvetleri'nde geçirdikleri süre boyunca kazandıkları deneyimleri sivil denizcilik dünyasına taşıyan iki ortak tarafından Türkiye'nin ilk projesyoneel yat yönetim şirketi olarak 2013 yılında kurulan Marinbase, bugün Akdeniz kıyıları başta olmak üzere uluslararası bir kimlikte faaliyetini sürdürüyor. Mürettebat yönetimi, finansal yönetim, teknik yönetim ve idari yönetim konularında çalışan şirket, şimdi de Türk savunma sanayii için mürettebat yönetimi hizmeti veriyor.

'ONUR DUYUYORUZ'

Marinbase Genel Müdürü Bahadır Şen, "Şubat 2020'den itibaren Savunma Teknolojileri Mühendislik AŞ'nin (STM) ana yüklenicisi olduğu Türk savunma sanayii için yeni inşa edilen bir gemiye, liman kabul testleri (HAT) ve seyir kabul testleri (SAT) süresince askeri gemi deneyimine sahip, tercihen Deniz Kuvvetleri'nde görev



yapmış ve uzakyol ehliyetli mürettebat temini ve mürettebat yönetimi hizmeti vermeye başladık. Bundan büyük bir mutluluk ve onur duyuyoruz" dedi.

YENİ HEDEF

Savunma sanayii projelerinde Deniz Kuvvetleri haricinde mürettebat yönetimi hizmeti verilmesinin Türkiye'de ve dünyada çok sınırlı sayıdaki örneklerinin olduğunu belirten Bahadır Şen, savunma sanayii sektöründe mürettebat yönetimi hizmetini kalıcı hale getirmeyi amaçladıklarını söyledi. Şen, "Savarona ve Yakamoz yatlarının Türkiye Cumhuriyeti devleti adına yönetimine talip olduğumuzu da bir sonraki hedefimiz olarak gururla belirtmek isterim" diye konuştu.



6

5 Kasım 2020
Perşembe

EMTİALAR ARPA Konya Ticaret Borsası / kg **1.70** **BUGDAY** Adana Ticaret Borsası / kg **1.95** **MISIR** Adana Ticaret Borsası / kg **1.53** **YER FISTIĞI** Ç. Osmaniye Ticaret Borsası / kg **17.41** **PAMUK** İzmir Ticaret Borsası / kg **13.10**

Deprem sonucunda evi hasar görenler müteahhide, yapı denetim kurumuna ya da belediyeye dava açabilir

İSTE

DEPREMZEDELERİN HAKLARI

İzmir'de çürük binalar onlarca canın yitip gitmesine neden oldu. Feki bunun sorumluları kim? Ailesini kaybeden, enkaz altında yaralanan ya da maddi zarara uğrayan vatandaş ne yapacak? Depremzedelerin hukuki haklarını avukatlara ve tüketici hakları uzmanına sorduk.

Gülistan ALAGÖZ
İZMİR'de meydana gelen 6.6 büyüklüğündeki depremden sonra onlarca canını kaybetmiş, 17 çürük bina yerle bir olurken binlerce da hasar aldı. Feki bunun sorumlusu kim? Vatandaş ne ve mal kaybının hesabını kime soracak? Depremzedelerin hukuki haklarını, nasıl bir yol izleyeceklerini avukatlara sorduk. Avukat Mehmet Aslan, ölüm ve yaralanmalar için izlenecek yolu şöyle anlattı: "Depremde yakınlara kaybedenler veya yaralananlar, binaları inşa eden müteahhitler, yapı denetim firmaları ve belediyeler hakkında savcılığa suç duyurusunda bulunmalı. Ölüm olaylarında bu süreç kamu davasına dönüşür ancak yaralanmalarda suç duyurusu gerekiyor. Benim önerim ise her iki durum da şikayetin yapılması. Savcı şikayeti inceledikten sonra bilirkişi raporu ister. Bu rapordaki kusurlar ifadeye çağırılır. Kusur varsa da ceza davası görülür."

YAŞANANLAR KASTEN ADAM ÖLDÜRME Mİ?

AVUKAT Hikmet GÜNGÖR
"Depremde yaşanan can kayıpları için kasten adam öldürme suçundan sorulmalı mı? Sorusuna şu cevabı verdi: "Taksirle adam öldürme ya da yaralama suçları içinde 'bilinli taksir' diye bir bölüm var. Yani insan yaratacağı sonuçları bildiği halde o sonucu işlemesi durumu... İşte savcılık İzmir'de ya da başka bir alanda deprem sonrası yaşanan can kayıplarını böyle değerlendirebilir. Hatta, komşumuz binada kolon kesip yıkıma sebebiyet veriyse yine aynı şekilde yargılanabilir. Taksirle bir insanın ölümüne neden olan kişi, iki yıldan altı yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır. Fil, birden fazla insanın ölümüne ya da bir veya birden fazla kişinin ölümü ile birlikte bir veya birden fazla kişinin yaralanmasına neden olmuş ise, kişi iki yıldan on beş yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır."

MADDİ ZARARLAR
İzmir'de yapılan son açıklamalara göre 180 bina ağır, 190 bina orta, 1267 bina az hasarlı. Binlerce ailenin maddi kaybı söz konusu. Bu kayıplar için bilgi veren Aslan, "Deprem sigortası bulunanlar sigorta kapsamındaki hasar bedellerini ilgili sigorta şirketlerine başvurarak alabilir. Zorunlu deprem sigortasından ödemeleri limiti. Evi tamamen yıkılan birinin alacağı üst sınır da 240 bin lira. Ayrıca ölüm dahil olmak üzere tüm bedeli zararlar, manevi tazminat talepleri, enkaz kaldırma masrafları, kira kaybı, iş durması, kira mahrumiyeti, her türlü taşınır mal, eşya ve benzerleri kayıplar DASK kapsamı dışında. Eğer özel deprem sigortanız varsa polisenize göre ödeme alırsınız. Ancak sigortanız yoksa ya da tüm kayıplar telafi edilemediyse bu noktada müteahhide, yapı denetim kurumuna ya da belediye dava açma hakkınız var. Zararın tespiti için taşınmazın bağlı bulunduğu yerdeki Sulh Hukuk Mahkemelerine müracaat ederek zarar tespiti yaptırabilirsiniz. Tespit çalışması ihaleli durum var mı ve bunun sorumlusu kim ortaya çıkar. Mağdur da kişi ya da kurumlara tazminat davasını açar. Depremden sonra vatandaş muhatapını ve suçlu öğrenince 2 yıl içinde dava açmalı. 10 yıl içinde tespit edilmeyen durumlar zaman aşımına uğrar" diye konuştu.



DEPREMDEKİ HASAR 'GİZLİ AYIP'

TUKETİCİ Başvuru Merkezi Onursal Başkanı Aydın Ağaoğlu, halk arasında DASK adıyla da bilinen zorunlu deprem sigortası konusunda yeterli bilince sahip olmadığımızı söyledi. Bugün için ülkemizdeki binaların yaklaşık yarısının DASK güvencesinden yoksun olduğunu, hala yaptırılmamış olanların zorunlu deprem sigortasını yaptırmış gerektiğini, bunun yanında özel sigortalarını da değerlendirebileceğini söyledi. "Vatandaş özel şirketlere verilen tekliflerde policedeki 'muafiyetler' bölümünü dikkate

inceledikten sonra sigorta yaptırmak" dedi. DASK'ın yanında sifir bina alanların haklarını müteahhitlerden de talep edebileceğini belirten Ağaoğlu, "Müteahhitler normal şartlarda teslimatın 15-20 yıl boyunca iktisat batılardan tüketiciye karşı sorumludur. Boru patlarsa, çah akarsa yapmak zorundadır. Ancak bunun yanında inşaat, projeye uygun yapılmıyorsa veya firma vaat ettiği kalitede malzeme kullanmıyorsa özellikle statik projeye yer alan taşıyıcı unsurları tam olarak gerçekleştirilmediyse bu defa sorumluluk bina ömrü boyunca sürer. Evi 20 yıl önce alan da

'gizli ayıp' olduğu için hakkını aramalı. Çünkü vatandaş betonunun kalitesini, demirinin cinsini çıplak gözle bakıp anlayamaz. Eğer sifir aldığını bina depreme hasar gördüyse önce belediyeye risk ve hasar durumunu tespit ettirmeli, ertesiinde firmaya ihtarname göndermelidir. Tespit aşamasında bir başka yol da Sulh Hukuk Mahkemesi'ne başvurmak. Ancak bu yolu seçenler için bir gider söz konusu olur. İhtarname sonrası şikayeti için arabulucuya başvurmak gerekir. Yine sonuçlanmazsa harc ödemeden tüketici mahkemesinde dava açabilirsiniz. Vatandaş

DASK'tan talep edemediği kılınan eşya, hasar nedeniyle otelde konaklamaya geçici ikamet kirası ve iş kaybı gibi birçok gider kalemini de firmadan isteyebilir. Ancak firma iflas etmiş veya ortadan kaybolmuşsa maalesef bu noktada tüketicinin bir sonuca ulaşması pek mümkün olmaz" diye konuştu.



Eski CEO Carlos Ghosn'un Lübnan'daki davası düştü

ESKİ Nissan CEO'su Carlos Ghosn hakkında "Dünya'nın en büyük ekonomisi" suçuyla ilgili davası, 19 Kasım 2018'de Japonya'da gözaltına alınmıştı. Bir süre gözaltında kaldıktan sonra kefaletle serbest bırakılan Ghosn, adli kontrol altında tutulduğu Japonya'dan 31 Aralık'ta özel uçakla, İstanbul üzerinden Lübnan'a kaçmıştı. Lübnan asilisi iş adamının, evine konser vermeye gelen müzik grubunun ses sistemlerinin taşıdığı büyük kutu içinde ülkenin kaçtığı iddia edilmişti. Interpol, 2 Ocak'ta Japon hükümetinin talebi üzerine, şartı serbestlik koşullarını ihlal eden Ghosn hakkında kırmızı bülten çıkarmıştı.



gerçekleşti. "mali uluslararası" ve "görevini kötüye kullanma" suçlamalarıyla 19 Kasım 2018'de Japonya'da gözaltına alınmıştı. Bir süre gözaltında kaldıktan sonra kefaletle serbest bırakılan Ghosn, adli kontrol altında tutulduğu Japonya'dan 31 Aralık'ta özel uçakla, İstanbul üzerinden Lübnan'a kaçmıştı. Lübnan asilisi iş adamının, evine konser vermeye gelen müzik grubunun ses sistemlerinin taşıdığı büyük kutu içinde ülkenin kaçtığı iddia edilmişti. Interpol, 2 Ocak'ta Japon hükümetinin talebi üzerine, şartı serbestlik koşullarını ihlal eden Ghosn hakkında kırmızı bülten çıkarmıştı.

GHOSN'UN KAÇIŞI

Renault-Nissan-Mitsubishi Alliance'ın eski Yönetim Kurulu Başkanı Ghosn, yıllık kazancını düşük gösterdiği ve kişisel yatırımlarından doğan zararları şirkete ödettiği



SAVUNMA SANAYİSİNE MÜRETTİBAT HİZMETİ

Türk savunma sanayi için mürettebat yönetimi hizmetini vermeye başladıklarını açıklayan MARINBASE Genel Müdürü Bahadır Şen, "Ülkemizin bağımsızlığını devam ve bütünlüğünün sağlanması konusunda en önemli adımlardan birisi olan, yerli ve milli savunma sanayimizin daha da gelişmesi konusunda üzerimize düşen tarihi sorumluluğun bilincindeyiz. Tüm imkân ve kabiliyetlerimizle gece gündüz çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

TÜRKİYE ve Avrupa'nın önde gelen yetiştirme kurumlarından birisi olan MARINBASE, Türk savunma sanayi için mürettebat yönetimi hizmetini vermeye başladı.

MARINBASE adına açıklamaları yapan Genel Müdür Bahadır Şen, "Güvenilir ve kaliteli hizmetlerimizi bundan böyle Türk savunma sanayi için de sunacak olmanın büyük bir mutluluk ve onur duyduğumuz. Savunma sanayi projelerinde deniz kuvvetleri haricinde mürettebat yönetimi hizmeti verilmesinin Türkiye'de ve dünyada çok sınırlı sayıda örneklerinden biri olacak olursak sadece mürettebat yönetimi hizmeti veren öncü bir firma olduğumuzu ve amacımızın da savunma sanayi sektöründe mürettebat yönetimi hizmetini kalıcı hale getirmek için ilk adımımızdır. 2020 yılıyla beraber, 'Üstükdar' da bulunan merkez ofisine ilave olarak Tuzla'da yeni açtığımız şubemizle beraber tüm faaliyetlerimizi tamamlayarak ve Türk savunma sanayi için hizmet vermeye hazır hale geldik. Bu kapsamda Şubat 2020'den itibaren Savunma Teknolojileri Mühendisliği A.Ş. (STM)'nin ana yüklenicisi olduğu Türk savunma sanayisi için yeni inşa edilen bir gemiye, Liman Kabul Testleri (SAT) süresince askeri gemi deneyimlerine sahip, terchen deniz kuvvetlerinde görev yapmış ve uzaköl çehiliyetli mürettebat temini ve mürettebat yönetimi hizmeti vermeye başladık."

YENİ HEDEFLER VAR

Şirketin yeni hedefleri konusunda da bilgi veren Şen, "MARINBASE'de hedefler asla bitmez. Derhal sıradaki hedefimizde odaklanıyoruz. Yerli gelişmiş göz beğenimiz olan Savaşın ve Yakamoz yatırımları Türkiye Cumhuriyeti devleti adına yolumuza talip olduğumuz da bir sonraki hedefimiz olarak gururla belirtmek isterim" dedi. Şirketin, 2013 yılında yola çıktığı hatırlatan Bahadır Şen, gelineceği süreçte şöyle özetledi: "Şirket, 2019 yılının başında Türk savunma sanayi ve devlet gemileri için de hizmet sunmayı hedeflerinin arasında dahil etti ve operasyonel yapısını bu yönde düzenlemek için ilk adımını attı. 2020 yılıyla beraber, 'Üstükdar' da bulunan merkez ofisine ilave olarak Tuzla'da yeni açtığımız şubemizle beraber tüm faaliyetlerimizi tamamlayarak ve Türk savunma sanayi için hizmet vermeye hazır hale geldik. Bu kapsamda Şubat 2020'den itibaren Savunma Teknolojileri Mühendisliği A.Ş. (STM)'nin ana yüklenicisi olduğu Türk savunma sanayisi için yeni inşa edilen bir gemiye, Liman Kabul Testleri (SAT) süresince askeri gemi deneyimlerine sahip, terchen deniz kuvvetlerinde görev yapmış ve uzaköl çehiliyetli mürettebat temini ve mürettebat yönetimi hizmeti vermeye başladık."

YERLİ VE MİLLİ SAVUNMA

"Böylece önemli bir konuda öncülük olmanın mutluluğunu ve gururunu yaşıyoruz" diyen Şen, şunları söyledi: "Zira ülkemizin bağımsızlığını ve bütünlüğünün sağlanması konusunda en önemli adımlardan birisi olan, son yıllarda çok ciddi gelişim gösteren yerli ve milli savunma sanayimizin daha da gelişmesi konusunda üzerimize düşen tarihi sorumluluğun bilincindeyiz. Bu sorumluluğumuz kapsamında tüm imkân ve kabiliyetlerimizle savunma sanayimizi desteklemek için asla tereddüt



SAVUNMA SANAYİSİNE MÜRETTEBAT HİZMETİ

Türk savunma sanayi için mürettebat yönetim hizmeti vermeye başladıklarını açıklayan MARINBASE Genel Müdürü Bahadır Şen, “Ülkemizin bağımsızlığının devamı ve bütünlüğünün sağlanması konusunda en önemli adımlardan birisi olan, yerli ve milli savunma sanayimizin daha da gelişmesi konusunda üzerimize düşen tarihi sorumluluğun bilincindeyiz. Tüm imkân ve kabiliyetlerimizle gece gündüz çalışmaya devam edeceğiz” dedi.

TÜRKİYE ve Avrupa’nın önde gelen yat yönetim şirketlerinden birisi olan MARINBASE, Türk savunma sanayi için mürettebat yönetim hizmeti vermeye başladı. MARINBASE adına açıklama yapan Genel Müdür Bahadır Şen, “Güvenilir ve kaliteli hizmetlerimizi bundan böyle Türk savunma sanayi için de sunacak olmaktan büyük bir mutluluk ve onur duymaktayız. Savunma sanayi projelerinde deniz kuvvetleri haricinde mürettebat yönetimi hizmeti verilmesinin Türkiye’de ve dünyada çok sınırlı sayıda örneklerinden yola çıkacak olursak sadece mürettebat yönetimi hizmeti veren öncü bir firma olduğumuzu ve amacımızın da savunma sanayi sektöründe mürettebat yönetimi hizmetini kalıcı hale getirmek olduğunu söyleyebilirim” diye konuştu.

YERLİ VE MİLLİ SAVUNMA

“Böylesi önemli bir konuda öncü olmanın mutluluğunu ve gururunu yaşıyoruz” diyen Şen şunları söyledi: “Zira ülkemizin bağımsızlığının devamı ve bütünlüğünün sağlanması konusunda en önemli adımlardan birisi olan, son yıllarda çok ciddi gelişim gösteren yerli ve milli savunma sanayimizin daha da gelişmesi konusunda üzerimize düşen tarihi sorumluluğun bilincindeyiz. Bu sorumluluğumuz kapsamında tüm imkan ve kabiliyetlerimizle savunma sanayimizi desteklemek için asla tereddüt

etmeden gece gündüz var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz.”

YENİ HEDEFLER VAR

Şirketin yeni hedefleri konusunda da bilgi veren Şen, “MARINBASE’de hedefler asla bitmez. Derhal sıradaki hedefimize odaklanıyoruz. Yeri gelmişken göz bebeğimiz olan Savarona ve Yakamoz yatlarının Türkiye Cumhuriyeti devleti adına yönetimine talip olduğumuzu da bir sonraki hedefimiz olarak gururla belirtmek isterim” dedi. Şirketin, 2013 yılında yola çıktığını hatırlatan Bahadır Şen geline süreci şöyle özetledi: “Şirket, 2019 yılının başında Türk savunma sanayi ve devlet gemileri için de hizmet sunmayı hedeflerinin arasına dahil etti ve operasyonel yapısını bu yönde düzenlemek için ilk adımlarını attı. 2020 yılıyla beraber, Üsküdar’da bulunan merkez ofisine ilave olarak Tuzla’da yeni açtığı şubesiyle beraber tüm hazırlıklarını tamamladı ve Türk savunma sanayi için hizmet vermeye hazır hale geldi. Bu kapsamda Şubat 2020’den itibaren Savunma Teknolojileri Mühendislik A.Ş. (STM)’nin ana yüklenicisi olduğu Türk savunma sanayisi için yeni inşa edilen bir gemiye, Liman Kabul Testleri (HAT) ve Seyir Kabul Testleri (SAT) süresince askeri gemi deneyimine sahip, tercihen deniz kuvvetlerinde görev yapmış ve uzak yol ehliyetli mürettebat temini ve mürettebat yönetimi hizmeti vermeye başladı.”